

Rhino, grazie alla sua reputazione, diventa una scelta naturale

Le mille ed una faccia del progetto SO ON

In principio era il bozzolo! Quindi, Antoine Fritsch ci aggiunse lo chassis, le ruote, i finestrini, i sedili ed il risultato non fu semplicemente un modello unico di veicolo, ma diventò il punto di partenza per tutta una gamma di modelli da sviluppare negli anni, in funzione delle oscillazioni della domanda di mercato e delle necessità dei consumatori.

In questo articolo, vi presentiamo un resoconto della storia di questo nuovo concetto di veicolo chiamato 'SO ON'.



Fritsch è una design agency che ha sede nei pressi di Parigi, a pochi chilometri dalle aziende Protostyle ed Erpro, suoi partner nello sviluppo di SO ON, ed in prossimità degli uffici di Pacox. I suoi progettisti hanno vinto molti premi e vantano una serie di progetti pionieristici nei campi dello sport e tempo libero, dei trasporti pubblici urbani, della telefonia, delle apparecchiature domestiche e dell'arredo. Il team di lavoro della Fritsch ha saputo dimostrare sempre una rara capacità di associare creatività ed approccio realistico alla produzione. Questa filosofia di lavoro consente all'azienda di andare oltre il mero styling e di creare degli oggetti non solo portatori di un determinato significato, ma anche fattibili.

Uno spazio per una totale libertà di creazione

Forse alla Fritsch avevano bisogno di una boccata d'aria fresca, di una ricarica. Fatto sta che il team si prese un break e si concesse il tempo di esprimersi liberamente, sperimentando il piacere e l'impeto della creatività. Antoine Fritsch decise di rivisitare un concetto di veicolo urbano che aveva presentato in precedenza con uno studente dei 'workshops' della scuola di ingegneria ENS, nell'ambito di un progetto di laurea. Il risultato fu SO ON.

Il concetto iniziò come una "cellula vivibile", una risposta a questioni di sicurezza, prima di svilupparsi in tutta una gamma di veicoli. Partendo da alcuni disegni a mano libera 2D per ottimizzare l'ergonomia e definire le dimensioni geometriche, Fritsch si servì quindi del software Rhino per la modellazione 3D. In base all'involucro generale del "bozzolo", egli definì tutte le funzionalità del veicolo: finestrini panoramici, sedili e telaio. Rhino si rivelò perfetto per il lavoro su grandi volumi come il "bozzolo", per l'unione di superfici e la definizione dei raccordi fillet a raggio variabile. Il software si dimostrò ideale per la deformazione dell'ovaloide e l'adattamento di ciascuna parte ai diversi modelli della gamma: 2 o 4 sedili, berlina, utilitaria, city car e 4x4.

Dall'ispirazione al prototipo

I file realizzati in Rhino da Fritsch vennero usati da due aziende associate all'agenzia, Protosyle e Erpro, per la produzione delle varie parti tramite fresatura CN e stereolitografia e, alla fine del 2006, il mock-up venne presentato alla biennale interazionale di design di St Etienne ed accolto in modo entusiastico, riscuotendo un grande successo tra i visitatori professionisti, i quali ammirarono la sua audace concezione ed i suoi attributi tecnici. SO ON è così sorprendentemente *eco-friendly*! L'energia viene prodotta dalle pile a combustibile integrate nello chassis e dai motori elettrici associati ad ogni ruota, i quali generano energia ogni volta che vengono azionati i freni. Antoine Fritsch riconsiderò anche questioni a valle quali la vendita al dettaglio e l'uso del veicolo. L'idea centrale era quella di un veicolo continuamente riconfigurabile, con la possibilità di cambiare le varie parti quando lo si desiderasse. Immaginatevi. Avere la possibilità di cambiare le parti che si desiderano, mantenendo il resto — le parti veramente utili — per un anno, un giorno o mille e una notte.

Siamo soddisfatti di Rhino

Abbiamo chiesto ad Antoine Fritsch ed ai suoi soci perché hanno scelto Rhino. Riportiamo qui la loro risposta e li ringraziamo per la sincerità della loro testimonianza:

"La nostra decisione di optare per Rhino è stata del tutto naturale. Il 3D era diventata ormai una parte da incorporare nella nostra attività e Rhino aveva una



buona reputazione. È facile da usare e sufficientemente malleabile e flessibile per deformare qualsiasi superficie e manipolare forme ellissoidi. È imbattibile nel rapporto prezzo/qualità e di facile apprendimento. Rhino V4 è più semplice ed offre una maggiore libertà di modellazione rispetto a Rhino 3.0. Le funzioni di raccordo fillet sono ancor più facili e le tolleranze dei raccordi blend tra superfici ancor più funzionali. Le poche questioni “problematiche” in cui ci siamo imbattuti sono già state risolte. Sì, siamo veramente molto soddisfatti di Rhino”.

Informazioni su Fritsch-Associés



Con una lunga esperienza alle spalle e mirando sempre a mantenere la qualità dei suoi servizi, la Fritsch Associés opera nei settori più svariati, dove dimostra la sua perizia analitica e creativa. L'agenzia collabora quotidianamente con aziende quali RATP, BIC Sport, ROCHE BOBOIS, SAGEM, OTIS, EGALIS, ATELIER SEDAP e 2WIN, condividendo con esse problematiche specifiche che mettono continuamente alla prova il suo zelo creativo. Fritsch Associés, allo stesso tempo, propone i suoi propri progetti innovativi, assumendo a volte un atteggiamento di rottura rispetto ai canoni artistici vigenti.

www.fritsch-associes.com

Informazioni su Pacox

Pacox è un dealer di Rhino, specializzato in applicazioni CAM.

www.pacox.fr

Informazioni su Protostyle

Protostyle è un'azienda specializzata nella creazione di modelli e prototipi per i settori automotive, elettrodomestico, cosmetico e delle comunicazioni.

www.protostyle.com

Informazioni su Erpro

Grazie alle macchine per stereolitografia, Erpro è in grado di fabbricare dei precisi modelli fisici a partire da file CAD 3D. Erpro è specializzata nella produzione e verniciatura di pezzi finiti ed accurati.

www.erpro.fr

Informazioni su Rhinoceros

Rhinoceros fornisce gli strumenti necessari per modellare con accuratezza e precisione e poi procedere con il rendering, l'animazione, il drafting, l'ingegnerizzazione, l'analisi e la produzione industriale. Rhino è in grado di creare, modificare, analizzare e tradurre curve, superfici e solidi NURBS in Windows, senza limiti di complessità, grado o dimensioni. Rhino fornisce l'accuratezza necessaria per la progettazione, la realizzazione di prototipi, l'ingegnerizzazione, l'analisi e la fabbricazione di qualsiasi tipo di oggetto. Rhino offre compatibilità, accessibilità e velocità alla modellazione free-form, qualità riscontrabili solo in prodotti molto più cari. Per visionare alcuni degli svariati prodotti progettati con questo accessibile strumento 3D e per scaricare una versione di valutazione gratuita, visitate:

www.it.rhino3d.com.